

# Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği

SAY

## GENEL BİLGİ



Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği programının amacı mezunlarını ticari denizcilik güverte zabıtlığı görevlerine hazırlamaktır. Mezunlar, uygun gemilerde vardiya zabiti olarak hazırlık dönemini takiben, dünyanın her yerinde seyreden gemilerde uzakyol kaptanları olarak hizmet edeceklerdir. Mezunlar ayrıca denizcilik, brokerlik, denizcilik sigortacılığı, insan kaynakları, liman yönetimi ve benzeri alanlardaki pozisyonlarda da çalışabileceklerdir.

Programın amacı; hem denizde güverte zabiti olarak çalışabilecek hem de karada denizcilikle ilgili kuruluşlarda çalışabilecek nitelikte araştırmacı, yaratıcı, denizcilik örf ve adetlerini uygulayan, mühendislik eğitimi almış, denizcilik sektöründe ihtiyaç duyulan Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisleri yetiştirmektir.

Bu program bilinen adıyla 'kaptanlık' eğitiminin verildiği bölümdür. Geçmiş yıllarda bölümün ismi 'Güverte' idi.

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü müfredatı, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (IMO STCW 2010) A-II/1 ve A-II/2 alanlarını kapsamaktadır. Uygulanacak müfredatın tüm dünyada ve ülkemizde aynı mevzuata tabi olması nedeniyle bölümün uluslararası geçerliliği söz konusudur.



Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği öğrencileri için İngilizce çok önemlidir. Dünya deniz sektöründe geçerli dil İngilizcedir. Aynı zamanda öğrenciler eğitimlerinin birçok bölümünü İngilizce dilinde yazılmış kaynaklarla tamamlarlar. Ayrıca sektörde iletişimde yazılımlara envanterden şirketlere kadar ortak dil sadece İngilizcedir. Bunun yanında öğrenciler eğitimlerini üniformayla sürdürmektedirler.

## HANGİ ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAK GEREKİR?

- Deniz yaşamına ilgili
- Matematiksel hesaplamalar yapabilecek
- Seyahat engeli olmayan
- Zorlu iklim şartlarında çalışabilecek
- Disiplinli ve kuralların dışına çıkmayan
- Titiz ve dikkatli
- Ekip çalışmasına önem veren
- Hiyerarşi içinde çalışabilecek
- Sorumluluk bilincinde olan
- Planlı çalışabilen, soğukkanlı davranabilen

## ÇALIŞMA ALANLARI

- Mezunların asıl işi 'kaptanlık' adıyla bilinen vardiya zabıtlığıdır. Mezun öğrenciler Deniz, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığının açtığı 'vardiya zabıtlığı' sınavında başarılı olduktan sonra iş arayabilirler. En yaygın olarak mezunlar 'uzakyol vardiya zabıtlığı' ehliyetini kazandıktan sonra gemi acentelerinde dünyanın çeşitli yerlerine ticari amaçla taşımacılık yapan gemilerde çalışmaya başlamaktadırlar. İsteyen mezunlar bu yeterliklere sahip olarak karada da bazı görevler üstlenebilirler. Bunların başında ilgili bakanlık bünyesindeki yönetim kadroların, liman müdürlükleri ya da özel gemi acenteleri gelmektedir. Mezunlar acentelerde brokerlik, denizcilik sigortacılığı, insan kaynakları, liman yönetimi ve benzeri alanlardaki pozisyonlarda da çalışabileceklerdir. Denizcilik sektöründe gelişmiş personel az olduğundan dolayı mezunlar iş bulma konusunda bir sıkıntı yaşamamaktadırlar.

## PROGRAMDA OKUTULAN BAŞLICA DERSLER

- İngilizce
- Fizik
- Matematik
- Temel Seyir
- Bilgisayar
- Deniz Kimyası
- Denizcilik İşletmeleri
- Vardiya Standartları
- Teknik Resim
- Gemi İnşa
- Statik
- Denizde Güvenlik
- Denizde Canlı Kalma
- Can Kurtarma Teknikleri
- Denizde Haberleşme
- Tıbbi Bakım
- Elektronik Seyir
- Gemi Manevrası
- Göksel Seyir
- Yük İşlemleri ve Gemi Stabilitesi
- Termodinamik
- Meteoroloji
- Akışkanlar Mekaniği
- Yönetim ve Liderlik
- İleri Seyir
- Oşinografi
- Denizcilik İngilizcesi
- Yük İşlemleri ve Gemi Stabilitesi
- Vardiya Standartları
- İş Sağlığı ve Güvenliği
- Gemi Makinaları
- Deniz Hukuku
- Açık Deniz Stajı  
(Genel olarak bahar dönemlerinde ve son dönemde 2-7 ay arası açık deniz stajı yapılması zorunludur.)